

ENGLAND – DANMARK TUR-RETUR

Historien om et Browning maskingeværs vandring

Tekst og billeder af Søren Flensted

17/5 1942 klokken 23:16 lettede Stirling I N6071 kodet HA-G fra Flyvestation Marham i England for at lægge miner i vandene omkring Danmark.

Over Westerland blev flyet fanget af en tysk natjager og beskudt. Stirlingen styrtede klokken 00:57 ned ved Lyne i Vestjylland.

Hele historien om tabet af Stirling N6071 kan læses på <http://www.flensted.eu.com/194224.shtml>.



Fotoet viser nedslagsstedet, hvor vraket af Sterling N6071 ligger spredt over området

Flyet blev splittet helt ad, og tyskerne kom hurtigt tilstede. Det lykkedes dog lokale danskere de følgende dage at "bjærge" forskellige dele af flyet. Mest smådele men også en bøjet propel og ikke mindst et Browning kaliber 0.303 maskingevær fra et af tårnene.

Efter krigen fandt maskingeværet vej til en hjemmeværnsgruppe, hvor det blev sat i stand og derefter var en del af udsmykningen af deres mødelokale. Omkring 1990 blev det af forskellige årsager overtaget af en privat, og medio 1990 blev jeg tilbudt maskingeværet og forskellige andre dele.

Nu var det heller ikke dengang helt lovligt at have et funktionsdygtigt maskingevær i hjemmet, så det blev henlagt på Flyvestation Aalborg som "Danmarks Flyvehistoriske Selskab" havde et fint samarbejde med.

Jeg havde gennem nogle år fulgt folkene bag "The Stirling Project", som jeg havde udvekslet oplysninger og billeder med. Da nyheden om at de var ved at renovere et FN5 maskingeværtårn til Stirlingen og manglede et maskingevær nåede til Danmark, besluttede jeg at forære dem Browningen.

Næste opgave var nu at få den til England. Det kunne ikke sendes som pakke, da det var fuldt funktionsdygtigt.

"Stirling Project" kontaktede Royal Navy og Den Engelske Ambassade i København. Ambassaden ville samle Browningen op i Aalborg og levere det ombord på Royal Navy skibet i København i august 1999.

Planen glippede, da manden med nøglen til bygningen, hvor Browningen blev opbevaret, kom for sent.

Næste forsøg var i januar 2000 med et Hercules fly fra Flyvestation Aalborg som skulle til Air Base Coningsby i England.

Alt var på plads, men da Danmark jo havde en krig kørende og et andet fly fik tekniske problemer, blev flyvningen til Coningsby aflyst og flyet i stedet sendt af sted med forsyninger.



Browning maskingeværet igen på plads i næseskyttens tvillingtårn



Med disse Browning maskingeværer skulle næseskytten tage godt imod de tyske jagere

Den 10. april lykkedes det endelig. Et fly fra Flyvevåbnet skulle til RAF Shawbury og tog det med. Her blev det afhentet af Manton Arms fra Birmingham, som deaktiverede maskingeværet. Efter at deaktiveringen var blevet certificeret på Birmingham proof house, blev det overgivet til Stirling Project, hvor det sammen med et andet maskingevær blev bygget ind i FN5 tårnet. I dag står det på et lille museum på RAF Wyton.
